



Postautó Duna zrt.
4030 Debrecen,
Monostorpályi út 35/A.

Vajta Zoltán
vezérigazgató részére

Tárgy: Éves jelentés (ADR 2025. év)

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A tárgyban jelzett jelentés célja tájékoztatni a Postautó Duna zrt. vezérigazgatóját a társaság által 2025. évben végzett veszélyes áruk szállításával kapcsolatos tevékenységekről, a megbízott veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó tapasztalatairól, az ADR 1.8.3.3 bekezdése szerint.

A jelentés elkészítésének tartalmi követelményeit a 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet - a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról – 1. számú melléklete írja elő.

Az ADR – 1.8.3.1. bekezdése alapján minden vállalkozásnak, amely veszélyes árut közúton szállít, fuvaroz vagy ahhoz kapcsolódó csomagolást, berakást, töltést vagy kirakást végez, egy vagy több veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadót kell kineveznie, aki azért felelős, hogy segítse megelőzni, hogy e tevékenységek veszélyeztessék az embereket, az anyagi javakat vagy a környezetet.

A társaság a veszélyes áruk szállításával kapcsolatos tevékenységek közül **ellátja a címzett, a feladói, a szállítói, a csomagolói, a berakói és a kirakói feladatokat** – szállítási tevékenységet nem végez – így az alábbi jogszabályokat kell figyelembe vennie és az előírásait betartania.

- 165/2025. (VI. 24.) Korm. rendelet - a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről - továbbiakban (ADR)
- 39/2021. (VII. 30.) ITM rendelet - a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletének belföldi alkalmazásáról
- 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet - a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról
- 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet - a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet - a hulladékjegyzékről
- 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet - a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről

A 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet - a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról – 1. számú melléklete alapján:

I. A tárgyév: 2025.

II. A vállalkozás és a biztonsági tanácsadó adatai

1. A vállalkozás
- 1.1. neve: Postautó Duna zrt.
- 1.2. címe: 4030 Debrecen, Monostorpályi út 35/A.
- 1.3. vezetőjének neve: Vajta Zoltán
2. A tanácsadó
- 2.1. neve: Simon Gergely
- 2.2. telefonszáma: +36 20 467 8371
- 2.3. e-mail címe: simon.gergely@outlook.hu
- 2.4. bizonyítványának száma: VT-00116/25.
- hatálya, érvényessége: 2027.11.13.
- a névjegyzékbe tartást igazoló okmány száma: KGHF/33171-1/2022-ITM
- 2.5. kijelölésének időpontja: 2019.09.02.

III. A vállalkozás veszélyes áru szállítással kapcsolatos adatai

1. A vállalkozás tevékenységi köre: feladó, csomagoló, berakó, szállító, kirakó, címzett.
2. Szállítás és fuvarozás esetében a tevékenységi körbe tartozó közlekedési alágazat: közút.
3. A veszélyes áru szállítással kapcsolatos tevékenységi körbe tartozó veszélyes áru mennyisége (M) osztályonként:

	mennyiség* (tonna/év)			
osztály	M < 5	5 ≤ M < 100	100 ≤ M < 1000	M ≥ 1000
1				
2	X			
3				X
4.1				
4.2				
4.3				
5.1				
6.1				
6.2				
7				
8	X			
9	X			

* a megfelelő rovatba x-jelet kell tenni, vagy a konkrét mennyiség is beírható.

4. A csomagkézbesítéses veszélyes áruk szállításához a társaság rendelkezik saját járművel is, az üzemanyagok tartányos szállítását, veszélyes hulladékok szállítását alvállalkozók végzik a vállalkozási szerződéseknek megfelelően.
5. A veszélyes áru szállításához kapcsolódó engedélyek, közbiztonsági tervre, egyéb belső szabályzókra történő utalás.
- A társaság rendelkezik a tevékenysége végzéséhez szükséges engedélyekkel, valamint a veszélyes áru szállításához kapcsolódóan a megbízott veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó által készített Veszélyes Áru Kezelési Szabályzattal.

Közbiztonsági terv készült a telephelyen lévő üzemanyagöltő állomásra vonatkozóan, melyet a MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt.-vel kötött franchise szerződés keretében üzemeltetnek. A Magyar Posta Zrt. csoport tagjaként a társaság szerepet vállal szintén franchise szerződés keretében a csomagkézbesítésekben. A veszélyes árukat tartalmazó csomagkézbesítések csak az ADR mentességgel történő veszélyes áruk szállítását érintik, érinthetik.

IV. A veszélyes áru szállítását érintő oktatások

Az ADR 1.3.3 szakasza szerinti oktatásra vonatkozó iratok alapján a megtartott oktatások és az oktatásban résztvevők száma.

A veszélyes áruk kezelésében, üzemanyagkút üzemeltetésében, a postai veszélyes áru csomagkézbesítésekben, valamint a veszélyes hulladékok feladásában részt vevő munkavállalók (344 fő) a tanácsadó által tartott, oktatási tematika alapján végzett képzéseken vettek részt, az előző év folyamán több alkalommal, mely során feladat specifikus oktatásban részesültek.

Az oktatás során tapasztaltak alapján megállapítható, hogy valamennyi munkavállaló az ADR általános és feladat specifikus ismereteivel tisztában van, illetve képes azokat alkalmazni.

Az oktatásokról jegyzőkönyvek kerültek felvételre, melyen az oktatásra kötelezettek aláírásukkal igazolták részvételüket és az oktatási anyag elsajátítását.

V. Ellenőrzések

1. A biztonsági tanácsadó által tartott ellenőrzések, témaköre, megállapításai.

A tanácsadó az elmúlt évben rendszeresen végzett ellenőrzéseket az alábbi témakörökben:

- veszélyes áru szállításával kapcsolatos előírások betartásának figyelemmel kísérése,
- a szállítandó veszélyes áruk azonosítására vonatkozó szabályok figyelemmel kísérése,
- veszélyes áruk szállítására, be- és kirakására használt felszerelések azok, jelölésének, bárcázásának ellenőrzésére szolgáló eljárások figyelemmel kísérése,
- a vonatkozó képzések és azok dokumentációi meglétének ellenőrzése,
- az előírások változásainak nyomon követése,
- a veszélyes áruk biztonságos tárolásának kialakítása.

Megállapítások:

- Az ADR előírások betartásához szükséges biztonsági felszerelések, illetve a veszélyes áruk biztonságos tárolásához és szállításához szükséges minősített csomagolóeszközök rendelkezésre álltak.
- A tanácsadó az elmúlt év folyamán ellenőrizte a veszélyes áruk feladását és a szállításához felhasznált csomagolóeszközöket (hordó, kanna, stb.), a berakás folyamatát, a szállító gépjárművek, szállítás során alkalmazandó jelöléseit, a gépjárművezetőknél lévő írásbeli utasításokat, a veszélyes hulladék szállítását végző társaság szállítási engedélyét, a feladáshoz szükséges kísérő okmányokat.
- A veszélyes áruk feladásához a szállítását kísérő okmányok és bizonylatok az ellenőrzések alkalmával megfelelő módon kerültek kiállításra a társaság részéről, illetve nyilvántartásba és megőrzésre kerültek.
- A veszélyes áruk és hulladékok tárolásának módja az előírásoknak megfelelő - elkülönített, zárt, kármentővel ellátott betonozott padozaton és jelölt (feliratozott) helyiségekben történt, történik.

2. Hatósági ellenőrzések, az esetlegesen feltárt hiányosságok megszüntetésére tett javaslatok.

Az elmúlt évben a Katasztrófavédelmi Igazgatóság telephelyi ellenőrzést nem végzett.

VI. A vállalkozást érintő veszélyes áruval kapcsolatban bekövetkezett balesetek leírása, elemzése

A veszélyes áru szállításával kapcsolatos tevékenységek (címzeti, feladói, szállítói, csomagolói, berakói és kirakói) és a veszélyes hulladékok kezelése során baleset, vagy rendkívüli esemény nem következett be, így a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság illetékes területi szerve felé jelentést nem kellett készíteni.

A beszállítók, illetve a veszélyes áruk elszállítását végző partnerektől tájékoztatás nem érkezett, hogy a szállítások során havária helyzet (baleset, rakomány kiömlés) fordult volna elő.

VII. A biztonsági tanácsadó javaslatai

- A tanácsadó a kapott információk alapján a társasághoz beérkező veszélyes áru alapanyagok és a tevékenységek során keletkezett veszélyes hulladékok ADR előírásainak megfelelő osztályozását elvégezte.
A keletkező hulladékokat, illetve amennyiben szükséges az alapanyagokat az osztályozás alapján kell a jövőben a szállítást végző társaságoknak feladni, a fuvarokmányokat kiállítani (az osztályozási táblázatot a Veszélyes Áru Kezelési Szabályzat tartalmazza).
- Amennyiben a társaságra vonatkozó Veszélyes Áru Kezelési Szabályzatban a tanácsadó változtatást hajt végre, azt az érintett munkavállalók tudomására kell hozni.
- Nagy hangsúlyt kell fektetni a csomagolóeszközök jelölésére, bárcázására a fent említett szabályzatban meghatározottak alapján, figyelembe kell venni hulladékok feladása esetén a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet előírásait is.
- Amennyiben új munkavállaló kerül felvételre és munkaköre érinti a veszélyes áru szállítási tevékenységekben (csomagolásban, berakodásban, kirakodásban, feladásban, szállításban stb.) való részvételét is, a munkavállalót a veszélyes áru szállítással kapcsolatos előírásokra ki kell oktatni. Az oktatást biztonsági tanácsadó végezheti.
- **Az ismétlődő oktatásokat a 2025. évben oktatottak esetében 2027.12.31-ig el kell végezni!**
- A fent említett Szabályzatnak megfelelően biztosítani kell az előírásoknak megfelelő (ADR 4.1.4) csomagolóeszközöket (hordók, kannák, papírlemezládák, stb.), ezeket a szállítások megkezdése előtt be kell szerezni.
- Veszélyes árukat csak az ADR szerint minősített csomagolóeszközbe lehet elhelyezni és szállításra feladni. Jelöletlen csomagolóeszköz ne kerüljön szállításra, feladásra.
- Abban az esetben, ha egy adott csomagolóeszközökben más típusú árut kívánnak tárolni, mint ami korábban benne volt, azt ki kell tisztíttatni és a rajta lévő jelöléseket és bárcákat el kell távolítani, meg kell győződni arról, hogy abba a csomagolóeszközbe a másik típusú veszélyes áru elhelyezhető-e, majd a rá vonatkozó előírt jelölésekkel el kell látni.
- Csak a környezetvédelmi hatóság által kiadott érvényes hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező társaságnak történhet a veszélyes hulladék feladása, átadása.
A veszélyes hulladékok feladásához szükséges okmányok kitöltése esetén figyelembe kell venni a fentiekben már említett 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet előírásait.
- A szállításra történő feladás előkészítése során figyelemmel kell lenni arra, hogy a kannákat, hordókat az egységrakomány képzése során egymásra rakni tilos, mert szállítás során azok elmozdulhatnak.
- Gondoskodni kell a küldeménydarabok helyes rögzítéséről, pl. raklapra való zsugorfóliázással, vagy pántszalagozással.
- Gondoskodni kell a rakományok megfelelő rögzítéséről a szállítógépjárművek platóján, az ezekhez szükséges eszközöket (pl. rögzítőkötél, raklap, spanifer, párnázóanyag, stb.) biztosítani kell.
- Meg kell győződni arról, hogy a megbízott partner által végzett szállítás során a kocsira/járműre előírt nagybárcák és jelölések (amennyiben szükséges) el vannak-e helyezve, illetve azok jól látható, sérülésmentes állapotban legyenek.
Csomagkézbesítések esetén a járműjelölés nem releváns, mert a szállítások mentességi határ alattiak lehetnek.
- Az ADR előírások betartásához szükséges járművön tartandó felszereléseket /2 kg mennyiségű por oltóanyagú, A, B, és C tűzosztályú tüzek oltására alkalmas, érvényes felülvizsgálattal

rendelkező hordozható tűzoltókészüléket, fényvisszaverő mellényt (ruházatot az EN ISO 20471 szabványnak megfelelőt), hordozható világítókészüléket/ a társaságnak folyamatosan biztosítania szükséges.

Javasolt raktári tartalékkészlet biztosítása az esetleges azonnali pótlások érdekében.

- Gondoskodni kell – ahogyan eddig is – a szállító gépjárművek megfelelő műszaki állapotáról, a rendszeres karbantartásukat, műszaki vizsgáztatásukat folyamatosan az előírásoknak megfelelően végezzék.

Jelen éves jelentést **5 évig meg kell őrizni**, és az ellenőrzésre jogosult hatóság kérésére be kell mutatni.

Debrecen, 2026. május 31.

Tisztelettel:



Simon Gergely

veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó
biz. száma: VT-00116/25. érv.: 2027.11.13.